

English

Removing the CWR-1/CWR-F Shield/Visor

1. Open a shield/visor to fully opened position as per Drawing 1.

2. Lift a shield/visor pulling a trigger down and release hooks (A) and (B) as per Drawing 2. Then, remove a shield/visor moving it to an arrowed direction as per Drawing 3.

3. Do in the same manner for the other side.

1

2

3

4

5

6

Shield/Visor

Hook (A)

Trigger

Hook (C)

Hook (A)

Hook (B)

Gear

Fixing the CWR-1/CWR-F Shield/Visor

1. Adjust a shield/visor to fully opened position and insert shield/visor hook (C) into a hook rail as per Drawing 4.

2. Press an arrowed area of a shield/visor indicated in Drawing 5 until it clicks. Then, insert hooks (A) and (B) securely into positions indicated in Drawing 6.

3. Open and close a shield/visor a few times and make sure that all the hooks (A), (B), and (C) are fixed securely.

4. Do in the same manner for the other side.

1

2

3

4

5

6

Hook (B)

Hook (C)

Hook (A)

Hook (B)

Hook (A)

Gear

WARNING

Shield/Visor Tab

Hook

If a hook or a gear is not fixed properly to QR-E Shield/Visor Base, a shield/visor may come off while riding and it may cause an accident unexpectedly. After fixing CWR-1/CWR-F Shield/Visor, open and close the shield/visor a few times and make sure that a hook and a gear are fixed securely as per Drawing 6. And also, close a shield/visor and make sure that a shield/visor tab is hooked.

Replacing QR-E Shield/Visor Base and Adjust CWR-1/CWR-F Shield/Visor

Right

Left

“Right” and “left” in this manual mean directions from a wearer of a helmet.

Replacement of QR-E Shield/Visor Base

Remove a shield/visor. Then, remove 4 screws to remove QR-E Shield/Visor Base. Fix a replacement QR-E Shield/Visor Base as follows.

Left

Right

Screw

Shield/Visor Base

Screw

Shield/Visor Base

Align a center of a hole in a bottom of QR-E Shield/Visor Base to a hole of a bottom of a shell and tighten a screw.

Then, align a center of a hole in a top of QR-E Shield/Visor Base to a hole in a top of a shell and tighten a screw.

Left

Right

Do in the same manner for the other side. Refer to “Notice for Handling Shield/Visor and QR-E Shield/Visor Base” for extent and way of tightening.

Fix a shield/visor.

Open and close a shield/visor a few times and make sure that all the hooks (A), (B), and (C) are fixed securely.

Adjusting CWR-1/CWR-F Shield/Visor

If a shield/visor doesn't touch a window beading closely or doesn't close after replacement of a shield/visor or QR-E Shield/Visor Base, adjust QR-E Shield/Visor Base in the following manner.

Adjust until the shield/visor touches the window beading.

Check Point A

Adjust until this portion touches an upper window beading closely.

Cross section of shield/visor

Adjust until this portion touches an upper window beading.

Check Point B

Adjust until this portion touches an lower window beading closely.

Cross section of lower window beading

Check Point A:

Whether an inside of a top end of a shield/visor is in close touch with a window beading.

Check Point B:

Whether a bottom end of a shield/visor is in close touch with a lip of a window beading.

Shield/Visor Adjustment Dial

When there happens a gap between a shield/visor and a window beading, rotate a dial of QR-E Shield/Visor Base as per drawing. QR-E Shield/Visor Base is fine tuned front and rear and a gap can be adjusted. Dials are located in both sides and can be adjusted in 4 steps using a flat head screwdriver.

Don't rotate a dial out of positions from 0 to 4.

*If a shield/visor is adjusted too tight, a window beading may be deteriorated. Make adjustment watching a condition of a gap carefully.

Left

Right

Shield/Visor Adjustment Dial

Shield/Visor Adjustment Dial

In case a gap still remains after adjustment with a shield/visor adjustment dial:

Reset shield/visor adjustment dials of both sides to positions in the drawing. Loosen both screws of a right side of a helmet and move the QR-E shield/visor base slightly toward the direction indicated in the drawing. Tighten the screws and fix it. Install the shield/visor and check that the window bead completely seals up around the shield/visor.

Left

Right

Screw

Notice for Handling Shield/Visor and QR-E Shield/Visor Base

1. Dirt or scratches on a shield/visor may disturb vision while riding and are very dangerous! If CWR-1/CWR-F shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor to clean or replace it.

2. CWR-1/CWR-F shield/visor should be cleaned with a neutral detergent and water. Rinse well with pure water then wipe with a soft cloth and dry-off. Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents. Any of these cleaners may cause deterioration of a shield/visor and safety may be hindered.

3. Do not ride with a fogged shield/visor. Vision is disturbed and it is very dangerous. If CWR-1/CWR-F shield/visor is fogged, open a shield/visor to circulate air within a helmet and remove a fog from a shield/visor. Use of the PINLOCK® lens (for CWR-1/CWR-F, optional) is also effective in eliminating fog.

4. Always use genuine SHOEI parts if you use a shield/visor with PINLOCK® EVO lens or tear-off film (for CWR-F). For fixing PINLOCK® EVO lens and tear-off film, please read instructions enclosed in each product.

5. After cleaning a QR-E Shield/Visor Base or replacing QR-E Shield/Visor Base, close a shield/visor and make sure that it touches the window beading closely. A gap may cause rolling-in of a wind or wind noise. If there is a gap, adjust a position of QR-E Shield/Visor Base.

6. For tightening screws, apply No.2 size Phillips head screwdriver vertically and rotate it carefully. If improper sized screwdriver or electric screwdriver is used, a screw head may be broken. Use a genuine screw made of aluminum for replacement. If a screw is tightened too much, it may be broken. (Recommended torque: 80 cN·m or about 8 kgf·cm)

7. Do not place any sticker or tape in a shield/visor's field of vision.

225

SHOEI CO.,LTD.
HEAD OFFICE 8th Floor, PMO Akihabara Kita, 1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245
Printed in Japan 20190128

SHOEI SAFETY HELMET CORPORATION 3002 Dow Avenue, Suite 128, Tustin, California 92780, U.S.A. Tel: +1 714 730 0941 Fax: +1 714 730 0942

Entfernen und installieren des CWR-1/CWR-F Visiers

1. In geöffneten Position des Visiers den Befestigungshaken (C) in die Befestigungsnut einhaken wie in Zeichnung 4 zu sehen.

2. Während Sie den Visierausschleisshebel gezogen halten, bewegen Sie das Visier vorsichtig weiter nach oben und lösen Sie die Befestigungshaken (A) und (B) wie in Zeichnung 2 zu sehen. Bewegen Sie dann das Visier in die angezeigte Pfeilrichtung wie in Zeichnung 3 zu sehen.

3. Gehen Sie identisch mit der anderen Seite des Visiers um.

1

2

3

4

5

6

Visier

Haken (B)

Haken (C)

Haken (C)

Haken (B)

Haken (A)

Rasterung

Montieren des CWR-1/CWR-F Visiers

1. In geöffneten Position des Visiers den Befestigungshaken (C) in die Befestigungsnut einhaken wie in Zeichnung 4 zu sehen.

2. Drücken Sie das Visier wie in der Zeichnung 5 zu sehen an die Visieraufnahme. Der Ausschleisshebel wird sich bewegen und die Zapfen (A) und (B) werden in den Aufnahme einrasten wie in Zeichnung 6 zu sehen.

3. Öffnen und schließen Sie das Visier einige Male und stellen Sie sicher, dass alle Haken (A), (B) und (C) sicher eingehakt sind.

4. Verfahren Sie genauso mit der anderen Seite des Visiers.

1

2

3

4

5

6

Visier

Haken (B)

Haken (C)

Haken (C)

Haken (B)

Haken (A)

Rasterung

ACHTUNG

Haken

Visierlasche

Wenn das Visier nicht richtig an der QR-E Grundplatte eingerastet ist, kann es sich während der Fahrt lösen und zu einem Unfall führen. Öffnen und Schließen Sie das CWR-1/CWR-F Visier ein paar Mal vor Fahrtbeginn, um zu überprüfen, dass es richtig gesichert ist, wie in Zeichnung 6 zu sehen ist. Mit komplett geschlossenem Visier überprüfen Sie, ob die Visier-Lasche in den Haken am Helm greift.

So ersetzen Sie die QR-E Grundplatte und passen das CWR-1/CWR-F Visier an

Die Anweisungen „rechts“ und „links“ in dieser Anleitung sind aus dem Blickwinkel eines Piloten zu sehen, der diesen Helm trägt.

Links

Rechts

Austausch der QR-E Grundplatte

Entfernen Sie das CWR-1 Visier. Lösen Sie dann 4 Schrauben, um die QR-E Grundplatte abzunehmen. Befestigen Sie die Austausch-QR-E Grundplatte wie folgt.

Links

Rechts

Schraube

Schraube

Richten Sie das untere QR-E Grundplattenloch am unteren Schraubenloch aus und ziehen danach die Schraube fest.

Als Nächstes, richten Sie bitte das obere QR-E Grundplattenloch am oberen Schraubenloch aus und ziehen danach ebenfalls die Schraube fest.

Links

Rechts

Verfahren Sie auf der anderen Seite genauso. Zur Befestigung siehe „Wichtiger Hinweis im Umgang mit dem Visier und der QR-E Grundplatte“.

Installieren Sie das Visier.

Öffnen und schließen Sie das Visier einige Male und stellen Sie sicher, dass alle Haken sicher eingerastet sind.

So passen Sie das CWR-1/CWR-F Visier an

Justieren Sie die Position der QR-E Grundplatte wie folgt, falls das Visier nicht richtig an der Dichtung anliegt oder es nicht korrekt schließt.

Stellen Sie das Visier so lange ein, bis es die Dichtung berührt.

Kontrollpunkt A

Be nicht korrekt anliegenden Visieren ist die Einstellung solange vorzunehmen bis das Visier bündig mit der Dichtung abschließt.

Querschnitt der oberen Visierdichtung

Kontrollpunkt B

Be nicht korrekt anliegenden Visieren ist die Einstellung solange vorzunehmen bis das Visier bündig mit der Dichtung abschließt.

Querschnitt der unteren Visierdichtung

Visier-Einstellrad

Sollte sich eine Lücke zwischen CWR-1 Visier und Dichtung befinden justieren Sie die Position der QR-E Grundplatte wie in der folgenden Abbildung zu sehen. Die QR-E Grundplatte kann an Vorder- und Hinterseite justiert und eine Lücke geschlossen werden. Es befinden sich Einstellräder an beiden Seiten, die in 4 Schritten mit einem flachen Kreuzschraubendreher angepasst werden können.

*Über die Einstellung der Einstellräder über ihre Positionen von 0 bis 4.

*Wenn das CWR-1 Visier zu fest angezogen wird kann die Dichtung verformt/zerstört werden. Nehmen Sie Justierungen nur unter genauer Beobachtung des Lückenzustands vor.

Links

Rechts

Visier-Einstellrad

Visier-Einstellrad

Falls nach der Anpassung mit dem Visier-Einstellrad eine Lücke bleibt:

Setzen Sie die Einstellrädchen auf beiden Seiten in die Position zurück, wie in der Zeichnung gezeigt. Lösen Sie danach beide Schrauben auf der rechten Seite des Helms und bewegen dann die QR-E Visiergrundplatte in die Richtung, wie in der Zeichnung aufgezeigt. Ziehen Sie im Anschluss die Schrauben wieder an. Bringen Sie dann das Visier wieder an und stellen Sie sicher, dass die Visierdichtung im gesamten Visierbereich abdichtet.

Links

Rechts

Schraube

Falls der Spalt nach dem nachjustieren in Schritt 7, immer noch besteht:

Sollte am Ende noch ein Spalt zwischen der Visierdichtung und dem Visier sein, folgen Sie der selben Prozedur, um die Position der QR-E Visiergrundplatte auf der linken Seite des Helms zu justieren.

Nach dem justieren der QR-E Visiergrundplatte schließen Sie das Visier und stellen Sie sicher, dass der Visierzapfen eingerastet ist. Sollten die QR-E Visiergrundplatten nicht korrekt eingestellt sein, könnte es sein, dass der Visierzapfen nicht richtig einrastet. (Stellen Sie ebenfalls sicher, dass das Visier und die Helmschale sich beim Öffnen und Schließen nicht gegenseitig berühren.)

SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +492173 39975-0 Fax: +492173 39975-66
SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vulaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19
SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 02 8905 4628 Fax: +39 02 4892 8522

www.shoei.com

Montage et démontage de l'écran CWR-1/CWR-F

1. Ouvrez complètement l'écran CWR-1, comme indiqué sur la figure 1.

2. Relevez l'écran tout en tirant le levier vers le bas, puis détachez les crochets (A) et (B), comme indiqué sur la figure 2. Retirez ensuite l'écran dans le sens de la flèche, comme indiqué sur la figure 3.

3. Répétez la procédure pour démonter l'autre côté.

1

2

3

4

5

6

Écran

Crochet (B)

Crochet (A)

Levier

Crochet (C)

Crochet (C)

Crochet (A)

Attache

Démontage de l'écran CWR-1/CWR-F

1. Ouvrez complètement l'écran et insérez le crochet (C) dans le rail de fixation, comme indiqué sur la figure 4.

2. Appuyez sur l'écran aux endroits indiqués sur la figure 5 jusqu'au dé clic. Insérez ensuite les crochets (A) et (B) dans le rail de fixation, comme indiqué sur la figure 6.

3. Ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois et assurez-vous que les crochets (A), (B) et (C) soient fermement fixés.

4. Répétez la procédure pour monter l'autre côté.

1

2

3

4

5

6

Crochet (B)

Crochet (A)

Crochet (C)

Crochet (C)

Crochet (A)

Attache

ATTENTION

Crochet

Ergot d'écran

Si un crochet ou une attache ne sont pas correctement insérés dans la base QR-E, l'écran risque de se détacher, pouvant causer un accident. Une fois l'écran CWR-1/CWR-F remonté, ouvrez-le et fermez-le à plusieurs reprises pour vérifier qu'il est correctement fixé, comme indiqué sur la figure 6. Vérifiez que l'ergot latéral est bien en place lorsque l'écran est fermé.

Remplacement de la base QR-E et réglage de l'écran CWR-1/CWR-F

Droite

Gauche

Dans ce manuel, la «droite» et la «gauche» sont celles du motard portant le casque.

Remplacement de la base QR-E

Retirez l'écran, puis les 4 vis qui maintiennent la base QR-E. Montez une nouvelle base QR-E comme décrit ci-après.

Gauche

Droite

Vis

Vis

Alignez le centre du trou inférieur de la base QR-E sur le trou de vis inférieur du casque, puis insérez la vis et serrez-la.

Alignez ensuite le centre du trou supérieur de la base QR-E sur le trou de vis supérieur du casque, puis insérez la vis et serrez-la.

Gauche

Droite

Procédez de la même façon pour l'autre côté. Consultez le rubrique «Remarque sur la manipulation de l'écran et de la base QR-E» pour plus d'informations sur la méthode de serrage.

Montez l'écran.

Ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois et assurez-vous que tous les crochets soient fermement fixés.

Réglage de l'écran CWR-1/CWR-F

Régalez la position de la base QR-E à l'aide de la procédure suivante si l'écran ne vient pas en contact avec le bord du casque ou si il ne se ferme pas correctement après le remplacement de l'écran ou de la base QR-E.

Régalez l'écran jusqu'à ce qu'il touche le rebord de l'écran.

Point de contrôle A

Ajustez jusqu'à ce que l'écran touche entièrement le joint.

Coupe transversale du joint supérieur de l'écran

Point de contrôle B

Ajustez la partie inférieure de l'écran afin qu'elle touche correctement le joint.

Coupe transversale du joint inférieur de l'écran

Point de contrôle A:

quand le haut de l'écran touche le joint de l'écran;

Point de contrôle B:

quand la partie basse de l'écran repose sur la lèvres inférieure du joint;

Molette de réglage de l'écran

En cas d'espace entre l'écran et le joint du casque, tournez la molette de la base QR-E, comme indiqué sur la figure. L'écran peut ainsi être réglé précisément vers l'avant et l'arrière. Les molettes sont situées de chaque côté de la base et peuvent être réglées sur 4 positions à l'aide d'un tournevis plat.

*Ne tournez pas les molettes au-delà des positions 0 à 4.

*Le joint peut être endommagé si l'écran est trop serré. Le réglage doit être effectué graduellement en vérifiant l'évolution de l'espace entre l'écran et le joint.

Gauche

Droite

Molette de réglage de l'écran

Molette de réglage de l'écran

Si l'espace demeure après l'ajustement à l'aide de la molette de réglage de l'écran:

Remettez les molettes de réglage d'écran en position d'origine, comme indiqué sur le schéma. Desserrez les deux vis de maintien de la platine QR-E côté droit, et déplacez légèrement la platine, comme indiqué sur le schéma.

Resserrez alors les vis pour immobiliser la platine. Remontez l'écran, et vérifiez le bon contact avec le joint d'écran sur ton son pourtour.

Gauche

Droite

Vis

Si l'espace est toujours présent après avoir effectué le réglage de l'étape 7:

Si un espace est toujours visible, suivez la même procédure de réglage de l'écran sur la platine gauche.

Gauche

Droite

Vis

Remarque sur la manipulation de l'écran et de la base QR-E

1. Les salissures et les rayures sur l'écran peuvent obstruer dangereusement votre visibilité lorsque vous roulez. Cessez immédiatement d'utiliser l'écran CWR-1/CWR-F si il est sale ou rayé. Retirez l'écran et nettoyez-le ou remplacez-le.

2. Nettoyez l'écran CWR-1/CWR-F avec une solution d'eau et de détergent neutre. Rincez abondamment à l'eau claire, puis essuyez avec un chiffon doux et sec. N'utilisez pas les substances suivantes : eau chaude dépassant 40°C, eau salée, détergent acide ou alcalin, benzène, diluant, essence ou autres solvants organiques, nettoyant pour vitres ou autres nettoyants à base de solvants organiques. Ces nettoyants peuvent endommager l'écran et poser des risques de sécurité.

3. Ne roulez pas avec un écran embué qui pourrait obstruer dangereusement votre visibilité. Si l'écran CWR-1/CWR-F est embué, ouvrez-le pour faire circuler l'air dans le casque et éliminer la buée sur l'écran. Le recours à la pellicule antibuée PINLOCK® (en option sur CWR-1/CWR-F) est également très efficace pour empêcher la formation de buée.

4. N'utilisez que des pièces d'origine SHOEI si vous équipez votre écran d'un film antibuée Pinlock®/PINLOCK® EVO ou d'un film jetable "tear-off" (pour CWR-F). Pour monter le film antibuée PINLOCK®/PINLOCK® EVO ou les films jetables « tear-off », veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation joint à chacun de ces produits.

5. Après avoir nettoyé ou remplacé la base QR-E, fermez l'écran et assurez-vous qu'il est correctement ajusté sur le joint du casque. Un espace permettrait au vent de s'introduire et pourrait causer des nuisances sonores. Au besoin, réglez la position de la base QR-E.

6. Pour serrer les vis, tenez verticalement un tournevis cruciforme n° 2 dans la fente de la vis et tournez avec précaution. L'utilisation d'un tournevis inapproprié ou d'une visseuse électrique peut endommager la tête de la vis. Utilisez des vis originales en aluminium si vous devez les remplacer. Ne serrez pas trop les vis sous peine de dommages (couple de serrage recommandé : 80 cN·m ou 8 kgf·cm environ).

7. Ne collez aucun autocollant ou ruban adhésif dans le champ de vision de l'écran.

Rimozione e installare la visiera CWR-1/CWR-F

1. Portare la visiera CWR-1 nella posizione completamente aperta (disegno 1).

2. Spingendo l'otturatore verso il basso, sollevare la visiera e rilasciare i ganci (A) e (B) (disegno 2). Quindi, rimuovere la visiera spingendola nella direzione indicata dalle frecce (disegno 3).

3. Seguire la stessa procedura per l'altro lato.

1

2

3

4

5

6

Visiera

Gancio (B)

Gancio (A)

Otturatore

Gancio (C)

Gancio (C)

Gancio (A)

Meccanismo

Installazione della visiera CWR-1/CWR-F

1. Collocare la visiera in posizione completamente aperta e inserire il gancio della visiera (C) nella guida del gancio (disegno 4).

2. Premere la visiera nell'area indicata dalle frecce (disegno 5). L'otturatore si solleverà mentre la visiera fa clic, e i ganci (A) e (B) si incastrano nella guida del gancio (disegno 6).

3. Aprire e chiudere la visiera alcune volte, per assicurarsi che tutti i ganci (A), (B) e (C) siano fissati correttamente.

4. Seguire la stessa procedura per l'altro lato.

1

2

3

4

5

6

Visiera

Gancio (B)

Gancio (A)

Otturatore

Gancio (C)

Gancio (C)

Gancio (A)

Meccanismo

ATTENZIONE

Gancio

Blocco visiera

Se il gancio ed il meccanismo non sono saldamente assicurati alla base QR-E, la visiera potrebbe sganciarsi durante l'utilizzo e causare incidenti. Dopo aver montato la visiera CWR-1/CWR-F, aprire e chiudere alcune volte per assicurarsi che gancio e meccanismo siano posizionati correttamente (disegno 6). Con la visiera completamente chiusa controllare che la stessa sia agganciata correttamente alla mentoniera.

Rimozione della base QR-E e regolazione della visiera CWR-1/CWR-F

Destra

Sinistra

I termini "destro" e "sinistro" in questo manuale sono definiti dal punto di vista di chi indossa il casco.

Sostituzione della base QR-E

Rimuovere la visiera. Quindi rimuovere le 4 viti per rimuovere la base QR-E. Applicare una base QR-E sostitutiva nel modo seguente.

Sinistra

Destra

Viti

Viti

Allineare il centro del foro inferiore della base QR-E con il foro della vite inferiore e stringere a fondo la vite.

Allineare quindi il centro del foro superiore della base QR-E con il foro della vite superiore e stringere a fondo la vite.

Sinistra

Destra

Seguire la stessa procedura per l'altro lato.

Importante sulla manipolazione della visiera e della base QR-E per la misura e le modalità di serraggio.

Installare la visiera.

Aprire e chiudere la visiera alcune volte ed assicurarsi che tutti i ganci siano fissati correttamente.

Regolazione della visiera CWR-1/CWR-F

Regolare la posizione della base QR-E nella seguente procedura se la visiera non è a stretto contatto con la modanatura o se non si chiude correttamente dopo la sostituzione della visiera o della base QR-E.

Regolare finché la visiera tocca la modanatura.

Punto di verifica A

Regolare fino a quando almeno una parte della visiera non appoggi bene contro la guarnizione.

Sezione trasversale della visiera

Sezione trasversale della guarnizione

Punto di verifica B

Regolare fino a quando almeno una parte della visiera non appoggi bene contro la guarnizione inferiore.

Sezione trasversale dell'estremità della guarnizione

Punto di verifica A:

Nel caso in cui il lato interno della parte superiore della visiera è in stretto contatto con la guarnizione

Punto di verifica B:

Nel caso in cui la parte inferiore della visiera è in stretto contatto con l'estremità della guarnizione;

Rotella di regolazione della visiera

Quando si presenta uno spazio tra la visiera e la modanatura, ruotare la rotella della base QR-E indicato nel disegno. La base QR-E è regolabile su davanti e sul retro e un eventuale spazio può venire eliminato. Le rotelle sono situate su entrambi i lati e possono venire regolate in 4 livelli usando un cacciavite a testa piatta.

*Non ruotare la rotella oltre le posizioni da 0 a 4.

*Se la visiera è troppo stretta, la modanatura si potrebbe deformare. Effettuare la regolazione controllando attentamente le condizioni dello spazio.

Sinistra

Destra

Rotella di regolazione della visiera

Rotella di regolazione della visiera

Nel caso in cui rimanga uno spazio dopo la regolazione con la rotella di regolazione della visiera:

Mettere in posizione neutra il meccanismo su entrambi i lati come in figura. Allentare entrambe le viti a croce della base meccanismo sul lato destro e muovere il piatto meccanismo QR-E verso la parte posteriore, come indicato in figura. Stringere le viti. Rimontare la visiera e controllare che la guarnizione sia perfettamente aderente ad essa, sia nella parte superiore che inferiore.

Sinistra

Destra

Viti

Se rimane ancora lo spazio dopo aver riorregolato la base nel punto 7:

Se la visiera non fosse bene aderente, ripetere la procedura per il lato destro anche sulla base QR-E del lato sinistro.

Sinistra

Destra

Viti

Nota importante sulla manipolazione della visiera e della base QR-E.

1. Sporco e graffi sulla visiera potrebbero ostruire la visuale durante la guida ed essere molto pericolosi. Se la visiera CWR-1/CWR-F si sporca o si graffia, smettere immediatamente di utilizzarla. Togliere la visiera e pulirla o sostituirla.

2. Pulire la visiera CWR-1/CWR-F con una soluzione di sapone neutro e acqua. Sciacquare bene con acqua pulita quindi asciugare strofinando con un panno morbido. Non utilizzare nessuno dei seguenti materiali di pulizia: acqua calda oltre i 40°C; acqua salata; detersivi acidi o alcalini; benzina, diluente o altri solventi organici; detersivi per il vetro; o qualsiasi detergente che contenga solventi organici. L'utilizzo di uno qualsiasi di questi detersivi potrebbe alterare la sostanza chimica della visiera e ostacolare la sicurezza.

3. Non guidare con la visiera appannata. Questo potrebbe ostruire la visuale ed essere molto pericoloso. Se la visiera CWR-1/CWR-F è appannata, aprirla per far circolare aria all'interno del casco e togliere appannatura dalla visiera stessa. Anche utilizzare le lenti PINLOCK® antiappannamento (optional per il CWR-1/CWR-F) è un modo efficace di bloccare l'appannamento.

4. Raccomandiamo sempre ricambi ufficiali SHOEI con l'utilizzo di visiere con la predisposizione per le lenti PINLOCK®/PINLOCK® EVO antiappannante o per le pellicole tear-off (per CWR-F). Per fissare le lenti PINLOCK®/PINLOCK® EVO antiappannante e le pellicole tear-off, leggere attentamente le istruzioni contenute in ciascuna confezione.

5. Dopo aver pulito o sostituito la base QR-E, chiudere la visiera e assicurarsi che tocchi la modanatura su tutto il perimetro. Nel caso ci sia uno spazio tra la visiera e la modanatura, regolare una posizione della base QR-E ed eliminare il vuoto, perché potrebbe causare un arrivo di vento o rumore.

6. Per le viti di serraggio, applicare la misura n. 2 del cacciavite Phillips verticalmente e ruotarlo con cautela. Se viene utilizzata una misura di cacciavite sbagliata o un cacciavite elettrico, si potrebbe rompere la testa di una vite. Per la sostituzione utilizzare una vite originale di alluminio. Se una vite è troppo stretta potrebbe rompersi. (Coppia di serraggio consigliata: 80 cN·m).

7. Non applicare adesivi o nastro adesivo nel campo visivo della visiera.

